



mobilité club
france

Assemblée générale

26 juin 2024



mobilité club
france



mobilité club
académie



Engagé pour
votre **mobilité**



Vérification des pouvoirs



Ordre du jour

- 01 - Rapport sur l'activité du Club en 2023
- 02 - Rapport financier sur les comptes de l'exercice 2023
- 03 - Rapport du commissaire aux comptes
- 04 - Approbation des comptes : **1re et 2e résolution**
- 05 - Affectation du résultat : **3e résolution**
- 06 - Présentation du budget pour 2024 : **4e résolution**
- 07 - Crédit de secours pour 2024 : **5e résolution**
- 08 - Renouvellement partiel du Comité de Direction : **6e résolution**
- 09 - Questions diverses

01

Rapport sur l'activité du Club en 2023



Contexte de marché



Contexte de marché : véhicules automobiles neufs

	2022	2023	Évolution
Total VN France en millions d'unités	1,58	1,77	+ 16 %

Hausse de près de 16 % des ventes de véhicules neufs en 2023.



Les ventes de véhicules neufs ont atteint 1,775 million en 2023. **Le marché français est en hausse** mais encore sous la barre des 2 millions.



La part du diesel est toujours en baisse : 9,7 % contre 15,6 % en 2022. **La part de l'essence est stable** avec 36,2 %.



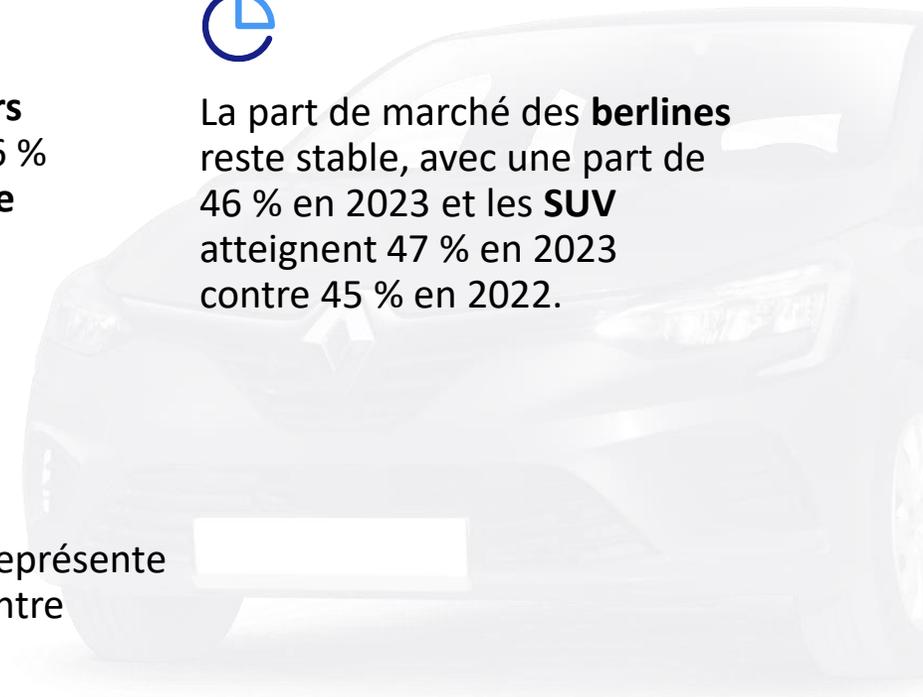
La part de marché des **berlines** reste stable, avec une part de 46 % en 2023 et les **SUV** atteignent 47 % en 2023 contre 45 % en 2022.



La voiture neuve la plus vendue en 2023 est la **Renault Clio V**, suivie de la **Peugeot 208 II** et du **Dacia Sandero 3**.



La part des motorisations électriques/hybrides rechargeables/hydrogène représente 26 % des ventes en 2023 contre 21,2 % en 2022.





Contexte de marché : véhicules automobiles d'occasion

	2022	2023	Évolution
Total VN France en millions d'unités	5,3	5,24	-0,3 %

Très légère baisse des ventes de véhicules d'occasion de -0,3 % par rapport à 2022. Le marché de l'occasion reste à son niveau le plus bas depuis plus de 20 ans.



Les transactions de VO **de plus de 10 ans** représentent 47,9 % du marché. Les VO **de 5 à 10 ans** enregistrent une croissance de 2,9 %, à 21,2 % du marché. Les VO **de moins de 5 ans** perdent encore 4,4%, à 30,9 % du marché.



L'âge moyen des véhicules d'occasion est de 10,7 ans en 2023.



La voiture d'occasion la plus vendue reste la **Renault Clio**, suivie par la **Citroën C3** et la **Peugeot 208**.



Il s'est vendu 2,95 véhicules d'occasion pour 1 neuf.



Le marché de l'occasion représente 74,5 % des achats de voitures particulières.



Contexte de marché : vélos et trottinettes

Vélos

Il s'est vendu **2,231 millions de vélos neufs** en 2023 (- 14 % par rapport à 2022). Le **vélo à assistance électrique (VAE)** est le moyen de transport électrique le plus vendu en France : il représente 43 % des ventes de véhicules électriques.

→ Le marché des **vélos classiques** est **en baisse de 16 %** par rapport à 2022.

→ Le marché des **vélos électriques** est **en baisse de 9 %** par rapport à 2022 (671 000 vélos vendus).

C'est le premier recul pour l'électrique depuis 13 ans. Les vélos électriques représentent 30 % des achats de cycles en France.

→ Concernant les vélos classiques, les **vélos de course ou vélos tout chemin** ont connu **une forte croissance**, tandis que les **vélos de villes** sont **en baisse de -36 %**. Les **vélos cargos électriques** qui ont explosé en 2022 n'ont connu **aucune croissance** en 2023, tandis que les **vélos de ville électriques** sont **en baisse également (-25 %)**.

Trottinettes électriques

Les **ventes de trottinettes électriques** ralentissent : il s'est vendu **678 000 trottinettes** en 2023 contre 759 000 en 2022 (**soit une baisse de 10,7 % par rapport à 2022**). Le marché avait déjà reculé de 16 % en 2022 par rapport à 2021.



Données de sécurité routière



Sécurité routière



Baisse des accidents corporels (- 2,2 %) et du nombre de personnes blessées (- 1,9 %)



Baisse de 10 % de la mortalité des piétons (440 piétons tués en 2023)



Baisse de la mortalité des deux-roues motorisés de 2 % (707 tués en 2023). Les deux-roues représentent 22 % des personnes tuées sur la route.



Baisse de la mortalité des cyclistes de 8 % avec 226 cyclistes tués en 2023.



42 personnes tuées avec un Engin de Déplacement Personnel Motorisé (EDPM) (contre 35 en 2022).

Mortalité routière en baisse en 2023 par rapport à 2022 :

- 3 %

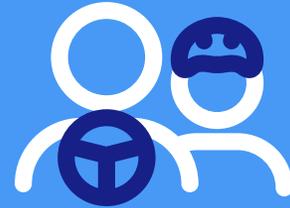
avec 3 170 personnes tuées (France métropolitaine)



Effectif du Club



Effectif du club



+ 21 843 membres

Le nombre de membres de Mobilité Club France
passe de **1 158 219** au 31 décembre 2022
à **1 180 062** au 31 décembre 2023.



La mission de représentation collective et de défense des usagers de la route



Intervention auprès des pouvoirs publics



Alliance pour la décarbonation de la route
Constituant une plate-forme pluridisciplinaire d'échanges et d'actions, l'Alliance, dont Mobilité Club France fait partie, a vocation à travailler en partenariat avec les pouvoirs publics pour concevoir et mettre en œuvre les solutions de décarbonation les plus efficaces afin de réussir la transition écologique et énergétique des mobilités.



Projets de lois, évolutions réglementaires, audition, recommandations, remontées de témoignages... Mobilité Club France agit et réagit pour améliorer la mobilité de tous en s'adressant aux autorités (sécurité routière, stationnement, ZFE, démarches administratives, PV automatisés, nouvelles mobilités ...).



Participation à des campagnes sous l'égide de la FIA



Campagne
« Drive with care »
pour sensibiliser les usagers au
risque du smartphone au volant.



Campagne Hi-Drive
Une campagne pour sensibiliser les
usagers aux dispositifs d'aide à la
conduite et à la conduite
automatisée.



GREEN NCAP
des tests objectifs sur les
performances énergétiques et les
émissions polluantes des véhicules.



Actions locales



Participation aux différentes commissions locales sécurité routière, dépannage, fourrière, épreuves sportives...



Ateliers de la mobilité pour conducteurs expérimentés



Sensibilisation au danger du téléphone au volant à l'aide d'un casque de réalité virtuelle



Opération d'alternative à la sanction



Fiches pratiques sur de nombreux thèmes, notamment de sécurité routière, en partenariat avec l'ASFA, Essilor et le CADR 67



Jouez la sécurité
Jeu sur les aires d'autoroutes Vinci



Défense des usagers de la route

Mobilité Club France défend la mobilité de ses adhérents par ses différents mandats, ses auditions et ses échanges avec les institutions.

- **Membre du Conseil National de la Sécurité routière (CNSR)**, Vice Présidence de la Commission « Santé et comportement pour une mobilité responsable », Ministère de l'Intérieur
- **Membre de la Commission Nationale des Experts en Automobile (CNEA)**, Ministère de l'Intérieur
- **Membre de la Commission Véhicules endommagés (VE)**, Ministère de l'Intérieur
- **Membre de la Plateforme des Communicants de la Sécurité routière**, Ministère de l'Intérieur
- **Membre du Jury Challenge Innovation de la Sécurité Routière**
- **Membre du Comité des usagers du Réseau Routier National**, Ministère de la transition écologique
- **Membre du Comité de suivi du Permis à points**, Ministère de l'Intérieur
- **Membre du Conseil d'Administration du FGAO**
- **Membre de l'Alliance Mobilité Connectée pour Tous** (avec FFEA, Mobilians, FFA, Mobivia, SesamLLD, UFE et SNSA)
- **Membre de Commissions locales** (sécurité routière, comité de l'air, comité suivi territorial ZFE-m, dépannage, fourrière, VTC, usagers, domaine et espace publics...)

Mobilité Club France c'est aussi :

Un référencement au **Registre de la Haute Autorité pour la Transparence de la Vie Publique (HATPV)**

Des entretiens et auditions avec les instances institutionnelles (Ministères, Sénat, Défenseur des Droits, Inspection Générale de l'Administration...) pour partager réflexions et propositions tendant à améliorer l'écosystème de la mobilité



Stages et formation



Stages de récupération de points



En 2023, **13 365 stagiaires** ont suivi un **stage de récupération de points** avec Mobilité Club France contre 10 643 en 2022, soit une hausse de 25,6 %



Des **prix de vente** en baisse, des **animateurs** en sous-effectifs, des **coûts d'organisation** en hausse



Les ventes de stages sur la plateforme stages-points.fr sont en légère baisse : 10 696 stagiaires inscrits en 2023 contre 11 090 en 2022 (-3,5 %).
Le résultat 2023 est un bénéfice de 22 359 €.



Les autres actions de formation et de sensibilisation 2023



Les ateliers de la mobilité

85 ateliers en présentiel et 40 ateliers en distanciel (connaissances Code de la route, les panneaux, gestes de 1ers secours, vélo et mobilités alternatives, audit de conduite...) ont été organisés en 2023 (soit + 35 % par rapport à 2022).

Le nombre d'ateliers en présentiel a été doublé et la zone géographique a été étendue.



mobisenior.fr

- Des questionnaires d'autoévaluation, des tests interactifs.
- Des conseils utiles et pratiques pour rester mobile partout et même chez soi.
- Des informations pour s'y retrouver parmi toutes les possibilités d'aides et d'accompagnement.
- Des outils et conseils destinés aux familles et aux aidants...



autodiagnostic.mobiliteclub.fr

- Avec le soutien et financement de la Délégation à la Sécurité Routière, mise en ligne d'un outil gratuit d'autodiagnostic du risque routier et plan de mobilité
- Destiné aux chefs d'entreprise, responsable de flottes, services RH... avec pour objectif d'aider à faire un point sur sa politique de gestion du risque routier et mesurer la pertinence des actions déjà menées.



Mobilité Club Académie



- Le chiffre d'affaires "**Prestations formation**" est en hausse de 12 % par rapport à 2022. Cette hausse est essentiellement liée à la mise en œuvre d'un appel d'offres (Douanes) remporté en début d'année 2023 pour 4 années.
- Les **stages "jeunes"** sont également en progression de 5,4 %.
- Les dépenses d'activité sont en hausse de 17 % et les frais de fonctionnement en baisse de 6 %.
- Le résultat 2023 est un bénéfice de 316 186 € (261 589 € l'année précédente).



2023 en quelques mots



Une année 2023 marquée par **une reprise des stages de récupération de points** et un maintien du volume d'adhésions



Des nouvelles embauches pour assurer le développement du Club



2024 en quelques mots



Mise en œuvre de l' e-vignette par les autorités suisses



Application effective de la fin progressive du partenariat adhésions avec les ACM



Une activité Permis à Points en net repli



Refonte des offres d'adhésion et du site internet



Développement de nouveaux partenariats en BtoBtoC



mobilité club
france

Merci pour votre écoute !

Mobilité Club France
38 avenue du Rhin - CS 80049
67027 Strasbourg Cedex

contact@mobiliteclub.fr
09 70 40 11 11



mobilité club
france



mobilité club
académie



Engagé pour
votre **mobilité**