



**mobilité club**  
france

# Assemblée générale ordinaire

27 juin 2025



**mobilité club**  
france



**mobilité club**  
académie



**Engagé** pour  
votre **mobilité**

# Rapport sur l'activité du Club en 2024



# Contexte de marché



# Contexte de marché : véhicules automobiles neufs

	2023	2024	Évolution
Total VN France en millions d'unités	1,817	1,755	- 3,4 %

Baisse de 3,4 % des ventes de véhicules neufs en 2024



Les ventes de véhicules neufs ont atteint 1,755 million en 2024. **Le marché français est en baisse** et toujours sous la barre des 2 millions.



**La part du diesel est toujours en baisse** : 7,2 % contre 9,5 % en 2023. **La part de l'essence est en baisse également** avec 30,2 % contre 36,2 %.



**Les motorisations hybrides non rechargeables essence et hybrides rechargeables** se placent devant l'essence avec une part de marché de 42 % en 2024.



**La part de marché des véhicules électriques** reste stable avec 16,8 %.



La voiture neuve la plus vendue en 2024 est la **Renault Clio V**, suivie de la **Peugeot 208 II** et du **Dacia Sandero 3**.



La part de marché des **berlines** est en **légère baisse**, avec une part de marché de 43 % et les **SUV** atteignent 49 % en 2024.



# Contexte de marché : véhicules automobiles d'occasion

	2023	2024	Évolution
Total VN France en millions d'unités	5,2	5,3	+ 3 %

Très légère hausse des ventes de véhicules d'occasion de 3 % par rapport à 2023.



Les transactions de VO **de plus de 10 ans** représentent 47,1 % du marché. Les VO **de 5 à 10 ans** enregistrent une croissance de 7,8 %, à 22 % du marché. Les VO **de moins de 5 ans** représentent 31 % du marché.



L'âge moyen des véhicules d'occasion est de 10,6 ans en 2024.



La voiture d'occasion la plus vendue reste la **Renault Clio**, suivie par la **Citroën C3** et la **Peugeot 208**.



Il s'est vendu **3,14 véhicules d'occasion** pour 1 véhicule neuf.



Le marché de l'occasion représente **75,8 %** des achats de voitures particulières.



# Contexte de marché : vélos et trottinettes

## Vélos

Il s'est vendu **1,956 millions de vélos neufs** en 2024 (- 12 % par rapport à 2023). Une baisse à nuancer, car les ventes de vélos de seconde main progressent chez les professionnels : **158 000 vélos vendus en 2024**.

- Le marché des **vélos classiques** est en baisse de 11 % par rapport à 2023.
- Le marché des **vélos électriques** est en baisse de 16 % par rapport à 2023 (565 225 vélos vendus). Les VAE représentent 1/3 des ventes de cycles en France en 2024.
- Concernant les vélos classiques, **les vélos de route et les gravels** ont connu **une croissance** respectivement de 13 % et 5 %.
- Concernant les vélos électriques, **les VTC électriques, VTT électriques et les VAE de ville** dominant largement en volume de ventes. Néanmoins, les vélos cargos électriques progressent de 5 % par rapport à 2023, tandis que le segment « route et gravel » progresse de 33 %.

## Trottinettes électriques

Les **ventes de trottinettes électriques** en baisse : il s'est vendu **615 000 trottinettes** en 2024, **soit une baisse de 9 % par rapport à 2023**. C'est la troisième année consécutive de baisse après 2021, période post-covid, où 908 000 exemplaires avaient été écoulés.



# Données de sécurité routière



# Sécurité routière



**180 026 accidents corporels** (- 0,6 %) et près de **236 000 personnes blessées** (+ 0,3 % par rapport à 2023)



**Hausse de 4 % de la mortalité des piétons** (456 piétons tués en 2024)



**Hausse de la mortalité des deux-roues motorisés de 2 %** (720 tués en 2024). Ils représentent 23 % des personnes tuées sur la route.



**Mortalité des cyclistes stable** avec 224 cyclistes tués en 2024.



**45 personnes tuées** avec un Engin de Déplacement Personnel Motorisé (EDPM), chiffre quasi équivalent à 2023.

**Mortalité routière stable** en 2024  
par rapport à 2023 :

**+ 0,8 %**

**avec 3 193 personnes tuées**  
(France métropolitaine)



# La mission de représentation collective et de défense des usagers de la route



# Des engagements et une représentation nationale

Mobilité Club France porte la voix de ses membres et prend part au débat public de manière apolitique et indépendante auprès d'instances diverses, par ses nombreux mandats et une expertise régulièrement sollicitée

- Ministères
- Délégation à la Sécurité Routière
- Collectivités
- Préfectures

## Mobilité Club France c'est aussi :

Un référencement au **Registre de la Haute Autorité pour la Transparence de la Vie Publique (HATPV)** confirmant son rôle d'influence dans l'écosystème de la mobilité

**Des entretiens et auditions avec les instances institutionnelles** (Ministères, Sénat, Défenseur des Droits, Inspection Générale de l'Administration, Cour des comptes...) pour partager réflexions et propositions tendant à améliorer l'écosystème de la mobilité



# Des engagements et une représentation nationale

## Mandats nationaux :

- **Membre du Conseil National de la Sécurité routière (CNSR)**
- **Membre de la Commission Nationale des Experts en Automobile (CNEA)**
- **Membre du Comité Véhicules endommagés (VE)**
- **Membre de la Plateforme des Communicants de la Sécurité routière**
- **Membre du Club des employeurs engagés en faveur de la Sécurité routière**
- **Membre du Jury Challenge Innovation de la Sécurité Routière**
- **Membre du Comité des usagers du Réseau Routier National**
- **Membre du Comité de suivi du Permis à points**
- **Membre de l'Alliance Mobilité Connectée pour Tous**
- **Membre de l'Alliance pour la Décarbonation de la route**
- **Membre du Conseil d'Administration du FGAO**

## Mandats locaux :

- **Membre de Commissions locales** (sécurité routière, comité de l'air, comité suivi territorial ZFE-m, dépannage, fourrière, VTC, usagers, domaine et espace publics...)



# Des évènements et des actions de sécurité routière

→ Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)



## Campagne Hi-Drive

pour sensibiliser les usagers aux dispositifs d'aide à la conduite et à la conduite automatisée.



## Campagne

« Drive with care » dédiée à la sécurité près des écoles



## Élections européennes 2024

Un manifeste pour une mobilité accessible pour tous



# Des évènements et des actions de sécurité routière



**Sensibilisation grand public  
à la sécurité routière** (salons,  
lycées, universités etc.)



**Mon vélo Picobello**  
avec le CADR 67 et Vélostation



**Jouez la sécurité**  
Jeu sur les aires  
d'autoroutes Vinci



**Campagnes été et hiver avec  
nos partenaires** (ASFA, Essilor,  
CADR 67, FFCC)



# Des prises de parole dans les médias

→ + de 500 interventions médias

→ + d'1 milliard d'occasions d'être vus



LE BIEN PUBLIC



ledauphine.com



franceinfo:



# L'actualité décryptée au quotidien

→ 1 500 publications sur les réseaux sociaux

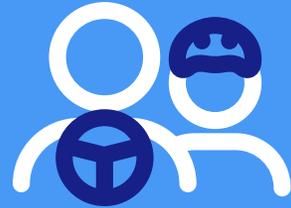




# Effectif du Club



## Effectif du club



**-200 037 membres**

Le nombre de membres de Mobilité Club France  
passe de **886 172 membres** au 31 décembre 2023  
à **686 124 membres** au 31 décembre 2024.



# Stages et formation



# Stages de récupération de points



**En 2024, 12 427 stagiaires** ont suivi un **stage de récupération de points** avec Mobilité Club France contre 13 365 en 2023, soit une baisse de -5,70 %.

**Des millions de points non retirés** sur le 1er semestre 2024.



Des **prix de vente** en baisse, des **animateurs** en sous-effectifs, des **coûts d'organisation** en hausse



**Les ventes de stages sur la plateforme stages-points.fr** sont en baisse : 9 448 stagiaires inscrits en 2024 contre 11 135 en 2023 (- 15%).

Après 3 années bénéficiaires le résultat 2024 est une perte de - 63 740 €



# Les autres actions de formation et de sensibilisation 2024



## Les ateliers de la mobilité

En 2024, ont été réalisés :

- 136 ateliers en présentiel (dont 1/3 pour connaissances Code de la route et un autre tiers pour les 5 sens en circulation), soit 49 de plus qu'en 2023
- 10 ateliers en distanciel (en forte baisse)



## mobisenior.fr

- Des questionnaires d'autoévaluation, des tests interactifs.
- Des conseils utiles et pratiques pour rester mobile partout et même chez soi.
- Toutes les possibilités d'aides et d'accompagnement.
- Des outils et conseils destinés aux familles et aux aidants...



## autodiagnostic.mobiliteclub.fr

- Destiné aux chefs d'entreprise, responsable de flottes, services RH... avec pour objectif d'aider à faire un point sur sa politique de gestion du risque routier et mesurer la pertinence des actions déjà menées.
- prix de l'innovation de la Sécurité Routière 2025



## Mobilité Club Académie



→ Le chiffre d'affaires "**Prestations formation et activité conseil**" est en hausse de 11.5 % par rapport à 2023, hausse qui résulte notamment d'une augmentation sensible des stages "jeunes" réalisés au cours de l'année 2024.

→ Le résultat 2024 est un bénéfice de 661 627 € (316 186 € l'année précédente).



## 2024 en quelques mots



Mise en œuvre de l'e-vignette par les autorités suisses



Application effective de la fin progressive du partenariat adhésions avec les ACM



Une activité Permis à Points en net repli



Refonte des offres d'adhésion et du site internet



Développement de nouveaux partenariats en BtoBtoC



**mobilité club**  
france

# Merci pour votre écoute !

Mobilité Club France  
38 avenue du Rhin - CS 80049  
67027 Strasbourg Cedex

[contact@mobiliteclub.fr](mailto:contact@mobiliteclub.fr)  
09 70 40 11 11



**mobilité club**  
france



**mobilité club**  
académie



**Engagé** pour  
votre **mobilité**